

VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV

Akkumulátor	Gyártója:	Szavatosság kezdete: év hó nap
	Típusa: V..... Ah	
	Cikkszám:	Jármű típusa:
	Gyártási kód:	Alkalmazás: Szgk. TAXI Furgon Tgk. Busz Mezőgazd.gép Kamion Egyéb
	Névl. Indító áram: A	
Akkumulátor rendszere: nyitott Zárt		Akkumulátor alkalmazása: Helyes Helytelen
Szavatossági jegy kitöltés: Szabályos Szabálytalan		
.....		
.....		
.....		
Akkumulátor szemrevételezése:		
Pólus állapot: Sérült Sértetlen	Akkumulátor általános állapota: Megfelelő Gondozatlan	
Edény állapota: Sérült Sértetlen		
Fedél zárás: Hermetikus Szivárog	Dugók belső felülete: Szennyezett Tiszta	
Sérülés leírása:	Szennyezés leírása:	
.....		
.....		
.....		
Megállapítás:		
.....		
.....		
A sérülés kizárja a szavatosság érvényesíthetőségét. A roncsolt elhasznált pólus az akkumulátor töltésének hibájával jár! A szennyezettség az elhasználódásra utal amely önmagában még nem jelenti az akkumulátor hibáját de kezelési problémát jelezhet. A massa szennyezés fokozott vibráció , túltöltés és/vagy túlmelegedés oka lehet.		
Műszerrel mért adatok:		
Töltés előtti (beérkezéskori) állapot:		Felöltés utáni állapot:
Indító áram értéke: A,		Indító áram értéke: A,
Akkumulátor feszültsége: V,		Akkumulátor feszültsége: V,
Elektrolit szint: Megfelelő Nem megfelelő		
.....		
Elektrolit sűrűség cellenként (g/cm ³):		Elektrolit sűrűség cellenként (g/cm ³):(Előírt: 1,25-1,29)
1.)..... 2.)		1.)..... 2.)
3.)..... 4.)		3.)..... 4.)
5.)..... 6.)		5.)..... 6.)
Megállapítás:		
.....		
.....		
Ha 1-2 cellában a sűrűség ingadozás nagyobb mint 0,05 g/cm3 akkor a cella zárlatos. Jelentős savsűrűség ingadozás túltöltésből, massa kihullásból adódik ami használati hiba! Az indítóáram érték csak tájékoztató adat nem szabványos a mérés lehet teljesen téves az érték mindkét irányban.		
Terhelővillás vizsgálat: (feltöltött akkumulátoron mérve a terhelés a DIN szerinti hidegindító áram fele (kb 3x kapacitás) 15 mp-ig a feszültség esése 9,5 V-ig lehetséges 12 V-os akkumulátorok esetén. (6 V-os akkumulátornál a fele):		
Megfelelt V, Nem felelt meg		
Eredménytelen terhelővillás vizsgálat esetén az akkumulátor rossz. Ha a feszültség folyamatosan esik akkor az akkumulátor szulfátos ami töltési hiba. Ha egy két cella pezseg akkor az akkumulátor zárlatos. Az eredménytelen terhelővillás vizsgálat akkor mutat gyártási hibát, ha annak oka más vizsgálatokból nem állapítható meg.		
Hiba szakszerű leírása:		
.....		
.....		
.....		
Minősítés:	Szavatosság elfogadása:	Igen Nem

Dátum: év hó nap

Vizsgálatot végezte: