

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ ÉS JÓTÁLLÁSI JEGY

ÁRAMMAL TÖLTÖTT

gondozásmentes akkumulátorokhoz

STARTER Akkumulátorgyártó Kft.

3300 Eger, Meder u. 20.

megrend@starterakku.hu

www.starterakku.hu

+36 36 516 246

A BE- ÉS KISZERELÉS

Az eszközbe rendszeresített szerkezetbe szilárdan rögzítse az akkumulátort. A tiszta, száraz akkumulátor pozitív kivezetéséhez csatlakoztassa a fémtiszta, száraz, pozitív kábelcsatlakozást, húzza feszesre, majd ugyanezt tegye a negatív kábelcsatlakozással. Rendszeresen gondoskodniuk kell arról, hogy használat során mindig tiszta, száraz legyen az akkumulátor és oxidmentesek legyenek az elektromos csatlakozások. A kiszerelést fordított sorrendben kell végezni, tehát először a negatív csatlakozót, azután a pozitívot kell megbontani.

FIGYELMEZTETÉSEK

-  - Vesélyes hulladék, kommunális hulladék közé nem keverhető.
-  - Útmutató az akkumulátor kezelésére, az akkumulátor és a jármű használati utasítása szerint kell eljárni.
-  - Szemvédő használata kötelező.
-  - Savtól és az akkumulátortól a gyermekeket távol kell tartani.
-  - Tűz és robbanásveszély (az akkumulátor töltésekor durranógáz keletkezik).
-  - Szikra, nyílt láng, dohányzás tilos: Az elektromos rendszerben a szikra képződést el kell kerülni.
-  - Maróveszély: Az akkumulátor sav miatt védőkesztyű és szemvédő használata előírt. Az akkumulátort megdönteni, tetejére állítani a lehetséges savszivárgás miatt tilos!
-  - A selejtté vált akkumulátorok visszagyűjtését csak az arra engedéllyel rendelkezők végezhetik. A hulladékká vált akkumulátorok begyűjtése a forgalmazónak kötelessége.
-  - Szállítás, raktározás csak álló helyzetben történhet. Az akkumulátorok oldalra fordítása, felfordítása tilos, mérgező anyag kifolyási veszélye miatt.

**GONDOSAN ÜGYELNI KELL A RÖVIDZÁRLAT ELKERÜLÉSÉRE,
MERT ANNAK BEKÖVETKEZÉSE BALESET FORRÁSA LEHET!**

KEZELÉSI TUDNIVALÓK

- Mindenkor tiszta és száraz legyen az akkumulátor és fémesen tiszták legyenek az elektromos csatlakozások. Cél szerű a csatlakozásokat beszerelés után vazelinnel bekenni.
 - A kezelésmenetség minimális vízfelhasználást jelent a nyitható akkumulátoroknál. A felhasználónak így igénybevételtől függően évi 2-3 alkalommal gondoskodnia kellhet víz utántöltéséről, 4-5 havonta meg kell győződni arról, hogy az előírt elektrolit szint megvan-e a cellákban. Akkor megfelelő az elektrolit szint, ha az edény oldalán lévő szintvonalak között találjuk azt, vagy ha a dugó nyílásán betekintve kb. 10-15 mm-re lepi el a lemezeket.
 - Zárt rendszerű akkumulátorok esetében az akkumulátort nem lehet és tilos felnyitni!
 - Az elektrolit pótlására desztillált vagy ioncserélt vizet kell használni. Minden egyéb anyag, így kénsav bevitel is TILOS!
 - Az elektromosan teljesen feltöltött akkumulátor celláiban, előírtas elektrolit szint esetén, az elektrolit sűrűsége 1,27-1,29 kg/dm³ 20°C-on mérve. Ha rendszeresen indítási gondok merülnek fel és az elektrolit sűrűsége több alkalommal mérve 1,24 kg/dm³ alatti értékű, szakemberhez kell fordulni és meg kell vizsgáltatni a jármű autóvilamossági rendszerét.
 - A gépjárműben az akkumulátor számára a töltőfeszültség általában 13,9-14,4 V legyen. A jármű töltőfeszültségét a jármű gyártója, a gyárilag alkalmazott akkumulátorhoz állítja be. Az általános előírás, hogy a járműben a gyártó előírásainak megfelelő akkumulátort kell alkalmazni, mert a jól beállított töltőrendszer az akkumulátornak megfelelő töltést adja. Ezek az értékek eltérhetnek az előzőekben meghatározott tartománytól egyes akkumulátor fajtáknál és töltőrendszereknél.
- Ha valamilyen okból elektromosan tölteni kell az akkumulátort (pl. égve felejtett lámpák vagy egyéb fogyasztók rendellenes üzemeltetése álló járműben stb.), célszerű azt szakemberrel végeztetni.

- Járművön kívüli töltés:
- Az akkumulátort ki kell szerelni.
- A töltőhelyiség szellőztetéséről gondoskodni kell.
- Csak erre a célra készült egyenáramú töltőberendezést lehet használni.
- Nyitható rendszereknél a dugókat meg kell lazítani.
- Az akkumulátor (+) pólusát a kikapcsolt töltőberendezés (+) kapcsával, a (-) pólust pedig a töltőberendezés (-) kapcsával kell összekötni.
- A töltőberendezést csak az előzőek után lehet bekapcsolni. A töltés befejezésekor először a töltőberendezést kell lekapcsolni és utána a pólusokat leválasztani.
- A maximális töltőfeszültség indító akkumulátornál 14,4 V. Ennél nagyobb töltőfeszültségnél intenzív gázfejlődés indul be, amely károsítja az akkumulátort. Az AGM és GEL technológiás akkumulátorok töltését a hagyományos akkumulátoroktól eltérően kell tölteni, ezért ezekhez az erre a célra készült töltők alkalmasak, más töltők alkalmazása életartamuk lerövidülésével járhat.
- A töltés során az akkumulátor hőmérséklete nem haladhatja meg az 50°C-ot, ha ez megtörténik, a töltést meg kell szakítani.
- A járműből kiserelt akkumulátor töltőáramát úgy kell megválasztani, hogy az a névleges tároló képesség értékének 0,08-0,1-szerese legyen. A töltést addig kell folytatni, míg az elektrolit sűrűsége beáll az 1,27-1,29 kg/dm³ értékére (20°C-on mérve), és tovább már a feszültsége nem növekszik.
- A savtűrés megengedett alsó határértéke 1,24 kg/l, az üresjáratú feszültség alsó határa 12,6 V.
- **FIGYELEM:** Baleset elkerülése érdekében a töltés ideje alatt és az azt követő néhány órában tilos dohányozni, nyílt lángot használni, pólust rövidre zární, terhelővillás mérést végezni és kábelarut szerelni.

RAKTÁROZÁS, TÁROLHATÓSÁG

- Tárolásra használjunk hűvös, száraz, jól szellőző helyet, amely védi az akkumulátort az időjárási hatásoktól. A helyiség hőmérséklete 5°C-nál nem lehet alacsonyabb.
- Az akkumulátorok az üzembe helyezésről számítva legfeljebb 4 hónapig tárolhatók. Hosszabb ideig tartó tárolás esetén az akkumulátor tároló képessége az un. önkisülés folytán csökken, ezért azt elektromosan tölteni kell. A tárolhatósági időre vonatkozóan elsőként a gyártó előírásait kell betartani.
- Tárolás során kerüljük a ház rongálódását, tüztől, sugárzó hőtől, szikrától tartsuk távol.
- Már használatba vett akkumulátort raktározási célból kiserelni nem javasolt, mert huzamos állás következtében visszavonhatatlan kárt szenved. Ha mégis szükségessé válik a kiserelés, akkor az ideiglenes tárolást csak teljes felhőtöltött állapotban lehet végezni.
- Az akkumulátort az oldalára és tetejére állítani tilos!
- A kimerült, már nem használt, hulladékká vált akkumulátorok veszélyes anyagtartalma az elhagyással, kidobással, a települési hulladék nem megfelelő lerakásával vagy a települési hulladéklerakó megsejtülése következtében kikerül a környezetbe. Ilyen esetekben az áramforrások fémtartalma a talajba kerül és nedvesség hatására olyan vegyületté alakul, amely a talajvízzel vándorolni kezd, bejut a táplálékláncba és súlyos mérgezéseket okozhat!
- Az elhasznált akkumulátorokat zárható, saválló konténerekben kell gyűjteni, majd a további tárolásukra alkalmas technológiával és megfelelő engedélyekkel rendelkező hulladék feldolgozóknak kell átadni.
- A hulladék akkumulátor visszavétele a forgalmazónak törvényi kötelezettsége.

TÜZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

- Az akkumulátor töltésekor robbanásveszélyes gázkeverék keletkezik, amely szikra vagy nyílt láng hatására felrobban.
- A balesetek elkerülése érdekében töltéskor a dohányzás és nyílt láng használata tilos, a környezetnek szikramentesnek kell lennie.
- A vezetékek megbontásánál villamos iv nem keletkezhetsz.
- Használat, beépítés során kerüljük el az akkumulátorok esetleges rövidre zárást.
- Az akkumulátorok beépítése, töltése, kezelése során a gyártó által kiadott kezelési útmutató betartása kötelező.
- Járó motor mellett a cella záró dugók kicsavarása tilos!
- Igen nagy gondossággal, az ide tartozó szabályok betartásával szabad csak a felhasználó eszközben (pl. gépjárműben) szerelést, vizsgálatot végezni. E munkálatokhoz célszerű szakember segítségét igénybe venni. Tilos a kivezetőket fémtárggyal rövidre zární, szigetetlen szerszámmal használni.
- Külső töltés esetén a töltőhelyiséget intenzíven szellőztetni kell, nyílt láng, szikraképzést okozó tárgy használata tilos!

ÖVINTÉZKEDÉS BALESET ESTÉN

- Az akkumulátorban lévő elektrolit hígított kén-sav, mely maró hatású mérge. Szembe vagy bőrre jutva súlyos balesetet okoz, ezért a vele való mindenféle tevékenységhez védőszemleget és gumikesztyűt kell használni. Fokozott gondosság szükséges továbbá azért, mert közvetlen érintkezésbe jutva textil-, fa-, fém-, műanyag-, papír tárgyakkal, azokon maradóan károsodást okoz.
- Az akkumulátorok burkolatának megsejtülése esetén sav kerülhet a környezetbe, amely a talajvíz pH értékének megváltozásával okoz környezeti károsodást.
- Ügyeljünk arra, hogy a látszólag ártatlan, de az oldalukra dőlő akkumulátorokból - a gázmentesítésre szolgáló nyíláson keresztül - sav távozhat. A kiömlött savat ittassuk fel homokkal vagy szódával.
- Ha baleset zárt térben történik, biztosítsuk a megfelelő szellőzést.
- A savgőzzel érintkezésbe került személyt vigyük szabad levegőre, légzési nehézségek esetén oxigén belélegeztetésével enyhíthetjük a tüneteket.
- Szembe kerülő savat azonnal - min. 1 percig - tiszta folyóvízzel kell öblíteni, majd orvoshoz kell fordulni.
- Sav lenyelése esetén itassunk tiszta vizet, ne hánytassuk, azonnal kérjük orvos tanácsát.
- A bőrre vagy ruházatra kerülő savat az arra megfelelő anyaggal azonnal közömbösíteni kell, majd az avval érintkezett felületet bő vízzel le kell öblíteni, a savval átitatott ruházatot, cipőt vegyük le.
- Ólom szájba kerülése esetén bő vízzel többször gargalizálva öblítsük ki a szájunkat, majd az orrunkat. Ólom lenyelése esetén forduljunk azonnal orvoshoz.
- A szervezetben felhalmozódott ólom a vörös vérszéklet elroncsolódását, gyomorbetegséget, izombénulást, ízületi fájdalmakat és májbetegségeket okozhat.
- A bőrre került ólmot szappanos vízzel mossuk le.
- A szembe került ólmot bő folyóvízzel öblítsük ki, ha az irritáció nem szűnik meg, forduljunk szemorvoshoz.

JÓTÁLLÁSI TUDNIVALÓK

Az akkumulátorok a legmodernebb technológiával, a technológiához előírt, jó minőségű anyagok felhasználásával készülnek, folyamatos minőség-ellenőrzés mellett. Ennek ellenére ha mégis előfordul gyártási- vagy anyaghibából eredő meghibásodás, a gyártó/forgalmazó a termékre a 2013. évi V. tv (Ptk.) 6:171. -6.173§-ai, a 151/2003. (IX.22.) Korm. rendelet, ill. a 19/2014. (IV.29.) NGM rendelet valamint ezek módosításáról szóló 270/220. (VI.12.) Korm. rendelet szerinti jótállást vállalja az alábbi feltételekkel:

- A vásárló köteles a gépkocsi műszaki állapotának ellenőrzését biztosítani amennyiben ezt a gyártó/ forgalmazó igényli.
- A jótállás időtartama a közlekedési eszközök tartozékának, ill. alkotórészeinek minősülő termékekre: 10.000 Ft-100.000 Ft közötti eladási ár/db esetén 1 év, 100.000 Ft-250.000 Ft közötti eladási ár/db esetén 2 év, 250.000 Ft feletti ár/db esetén 3 év a terméknek a fogyasztó részére történő átadásától, ill. a forgalmazó általi üzembe helyezésétől számítva. Az ezen csoportba nem tartozó akkumulátorokra a gyártó/forgalmazó 6 hónap jótállást biztosít. A jótállási igényt a termék forgalmazójánál (az eladás helyén) vagy az általa a jótállási jegyen feltüntetett szolgáltatónál kell érvényesíteni.
- A jótállásból eredő jogok érvényesítésére a fogyasztási cikk tulajdonos jogosult, feltéve, hogy fogyasztónak minősül. Fogyasztónak minősül a szakmája, önálló foglalkozása vagy üzleti tevékenysége körén kívül eljáró természetes személy.
- Elvesztett vagy a forgalmazó által átadni elmulasztott jótállási jegy csak az eredeti vásárlási bizonylat alapján pótolható.
- Hibás teljesítés esetén (jogszálló alapján biztosítva) fogyasztó választása szerint
 - kijavítást vagy kicserélést igényelhet, ha a választott jótállási igény teljesítése lehetetlen, vagy ha az a kötelezettnek aránytalan többletköltséget eredményezne.
 - megfelelő árleszállítást igényelhet, vagy a hibát a kötelezett költségére maga kijavíthatja, ill. mással kijavíttathatja, ha a kötelezett a kijavítást/ kicserélést nem vállalta vagy azt nem tudja megfelelő határidőn belül, a jogosult érdekeit figyelembe véve elvégezni.
 - elállhat a szerződéstől, feltéve, hogy a kötelezett a kijavítást vagy a kicserélést nem vállalta, vagy ha a jogosultnak a kijavításhoz vagy kicseréléshöz fűződő érdeke megszűnt.
- Az ólom-savas akkumulátorok nem javítható termékek, mert belső szerkezetüket csak roncsolással lehet szabaddá tenni, csak hibás záródugó és hordfogatnyú csere lehetséges.
- A jótállási igény érdemi elbírálása csak az akkumulátor feltöltött állapotában lehetséges, melyet a kötelezett biztosít. Az akkumulátor nem gyártási hibából adódó lemerülése nem tartozik a jótállás körébe. A lemerült akkumulátorok feltöltése időigényes, akár több napot is igénybe vehet és jogtalan reklamáció esetén díjköteles. A forgalmazó csereakkumulátor biztosítására nem kötelezett.
- Jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye. A kijavítást vagy kicserélést megfelelő határidőn belül, a jogosult érdekeit kímélve kell elvégezni. A fogyasztó a választott kellékszavatossági jogáról másokra térhet át. Az áttéréssel okozott költséget köteles a kötelezettnek megfizetni, kivéve ha az áttérésre a kötelezett adott okot, vagy az áttérés egyébként indokolt volt.
- Ha a fogyasztó a termék meghibásodása miatt a vásárlástól számított 3 munkanapon belül érvényesít cseréigényt, a forgalmazó nem hivatkozhat aránytalan többletköltségre, hanem köteles a terméket kicserélni, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetésszerű használatot akadályozza. A cserére való jogosultság vizsgálatánál ebben az esetben is figyelembe kell venni a jótállási igény érvényesítésének esetleges kizáró okait.
- Rendszeres karbantartást a kezelési utasítás szerint a fogyasztónak el kell végeznie.
- Fogyasztói jogvita esetén a területileg illetékes (forgalmazási hely szerinti) Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőséghez lehet fordulni.

A jótállás megszűnik:

- Ha a vásárlás után az akkumulátor megsérül (doboz, tető, kivezető).
- Ha az akkumulátort felnyitották, javították, átalakították.
- Ha az akkumulátorból a savat kiöntik.
- Ha 24 V-os rendszerben egyenlőtlen a terhelés (pl. az akkumulátortelepek közbülső, 12 V-os megcspolására fogyasztó kötelessége) vagy különböző típusú, teljesítményű vagy életkorú akkumulátorokat használnak.
- Rögzítetlenség és az ebből adódó kapcsolt hibák.
- Nem rendeltetésszerű használat esetén: az előírtól eltérő (kisebb) kapacitású akkumulátor alkalmazása és a gyárilag meghatározott vagy alkalmazott ellenálló képességnél alacsonyabb szintű típus alkalmazása (pl. SHD helyett HD vagy standard).
- A megfelelő akkumulátor kiválasztása a fogyasztó felelőssége, ha csak ezt a forgalmazó írásban át nem vállalja. A gyári előírásnak nem megfelelő akkumulátor típus alkalmazása (méret, kapacitás, indítóáram, ellenálló képesség, SHD, HD, standard) a jótállást kizárja.
- Ha az elektrolit szint a minimum jelzés alatt van.
- Ha az elektrolit sűrűsége nagyobb, mint 1,31 gr/cm³.
- Mélyen kisütött akkumulátor esetében ha a beérkezéskori feszültsége kisebb, mint 10,5 V.
- Ha alacsony elektrolit szinttel való tartós használat megállapítható.
- Ha a celladugók menetén, végén és/vagy cellanyílások belső felületén elszíneződött, sötét lerakódás található a folyamatos töltés miatt.
- Ha a meghibásodás túlzott igénybevételre, elhasználódásra, továbbá szakszerűtlen kezelésre vagy üzemeltetésre vezethető vissza.
- Ha az akkumulátorba az útmutatóban nem szereplő idegen anyag került, illetve abba desztillált vagy ioncserélt vizen kívül egyéb idegen anyagot öntöttek.
- Ha a termék gyártási kód szerinti azonosíthatóságát megkérdőjelezzük.
- Jelen útmutatóban foglaltak be nem tartása.
- A szulfatódott, lemerült, megfagyott, illetve túltöltött akkumulátorok már maradandóan károsodnak, funkciójuknak megfelelően nem használhatók vagy az élettartamuk jelentősen csökken, ezért, ha ezek megállapíthatóak, a jótállás megszűnik.

JÓTÁLLÁSI JEGY

(minden kötelezően kitöltendő)

Akkumulátor típusa (feszültség, amperóra, gyártói jel):

Gyártási szám (akkumulátor fedelén található):

Márka (aláhúzendő): Autopart EXIDE Egyéb: Eladási ár:

Akkumulátor forgalmazó (eladó):

Eladási bizonylat száma: Eladás dátuma (átadás):

Üzembehelyezéskor tölt. ell.: Volt, terhelve Volt.

Aláírás:

Felhasználás (aláhúzendő): Motor indítás Egyéb felhasználás:

JÁRMŰ TÍPUSA: Gyártási éve:

Motorüzem (aláhúzendő): benzin diesel gáz elektromos

Hengerűrtartalom: cm³ Start/Stop üzem (aláhúzendő): igen nem

EGYÉB BERELENDEZÉS:

Gyártás éve: Teljesítmény felvét: Watt

Felhasználás jellege:

Jótállás bejelentés, hiba leírás:

A jótállási igény elintézése:

A termék átvételének napja: A termék visszaadásának napja:

Vizsgálati jegyzőkönyv száma:

Jótállási igény elintézésének módja (megfelelő rész aláhúzendő): csere elutasítás

Dátum: Aláírás:

ÚJ AKKUMULÁTOROK SZÁLLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

Az akkumulátor a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás alapján, az ADR hatálya alá tartozik, és az ADR szerinti megnevezése UN 2794 Nedves, savas akkumulátortelemek, elektromosság tárolására.

Az ADR-t a műszaki életben gyorsan zajló folyamatokhoz való igazodás, a különböző szállítási ágak - mint a légi, tengeri stb. előírásaival való nagyobb összhang megteremtése, és a fokozott biztonság érdekében kétévente módosítják. A kétévente változó ADR-t a magyar jogrend is beépítette a hazai jogszabályok közé, és hazánkban a 387/2021.(VI.30.) Korm. rendelet hirdette ki, hatályba lépett 2021.07.02.

A nemzetközi megállapodás előírásai így hazánkban is alkalmazandók, ha más hatályos jogszabály attól eltérően nem rendelkezik.

Az akkumulátorok esetében nincs ilyen rendelkezés, ezért azok szállítására az ADR előírásai az irányadók. Az UN 2794-es azonosító számmal az ADR 3. Rész 3. Fejezet Különleges Előírásai közül a következő hivatkozási pontokat találjuk az ADR 3.2. A táblázat 6. oszlopában. Az akkumulátorok közötti szállítása során alkalmazni kell az ADR 3.3. 295-ös, és 598-as különleges előírásait:

295 Ha az egységrakomány el van látva jelöléssel és bárcákkal, az egyes akkumulátorokat nem kell külön jelölni és bárcázni.

598 A következő tárgyak nem tartoznak az ADR előírásainak hatálya alá:

a.) Új akkumulátor telepek abban az esetben, ha:

- úgy vannak rögzítve, nem tudnak elcsúszni, leesni vagy megrongálódni,
- el vannak látva kitámasztó eszközrel vagy megfelelően vannak halmazolva, pl. rakodólapon.
- nincs a külsejükön veszélyes sav vagy lúg maradvány,
- rövid zár ellen védve vannak.

b.) Használt akkumulátorteletet abban az esetben, ha:

- a házuk sértetlen,
- úgy vannak rögzítve, hogy nem tudnak szivárogni, elcsúszni, leesni vagy megrongálódni, pl. raklapon vannak rögzítve.
- nincs a külsejükön veszélyes sav vagy lúg maradvány,
- rövid zár ellen védve vannak.

„Használt akkumulátortelet”-eken azokat az akkumulátor telepeket kell érteni, élettartamuk leteltével újrahasznosítás céljából szállítanak. Amennyiben a hivatkozott rendelkezéseknek az akkumulátorok szállítása megfelel, akkor a szállítást végző félnek a jogszabályi utalásra vonatkozó bejegyzésen / bejegyzéseken kívül más feladata nincs.”